

Anexă la Ghidul specific  
Model F

### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) „</i>	Titlu apel proiect  <b><i>Achiziția de microbuze electrice pentru realizarea transportului public de călători între orașul Bolintin-Vale și comuna Bolintin-Deal și retur precum și din zona centrală către zonele periferice ale fiecărei localități”, în baza Acordului de Parteneriat.</i></b>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Comuna Bolintin-Deal este situata in nordul judetului Giurgiu, la o distanta de 60 km de orasul Giurgiu , respectiv 20 km fata de Municipiul Bucuresti.</p> <p>Comuna Bolintin-Deal se ivecineaza cu la vest cu comunele: Ulmi si Bolintin Vale, la sud cu comuna Ogrezeni, iar la est cu comuna Ciorogarla.</p> <p>Comuna Bolintin-Deal are o populatie totala de 6197 locuitori, iar din punct de vedere administrativ-teritorial are urmatoarea componenta:</p> <p>Bolintin-Deal - resedinta de comuna Mihai Voda -sat component</p> <p>Localitatea Bolintin-Deal, care este resedinta de comuna, are principalele functii social-economice, administrative, agricole, la nivel de comuna.</p> <p>Zonarea agroeconomica in raport cu pretabilitatea folosintelor fondului funciar include comuna Bolintin-Deal in zone cu functiuni agricole, cu zone specializate in crearea de spatii de depozitare , zone specializate in spatii de productie data fiind deschirerea localitatii catre autostrada A1 in zona km 23 a acesteia , zona in care se afla si Parcul Industrial Bolintin Deal.</p> <p>Comuna Bolintin-Deal are activitati comerciale, din sfera industriei si a depozitelor.</p> <p>Comuna Bolintin-Deal avand in perspectiva posibilitati de dezvoltare a unor noi functiuni economice, in special de industrie depozitare si servicii.</p> <p>Accesul rutier spre comuna Bolintin-Deal se realizeaza prin :</p> <p>- A1 autostrada Bucuresti - Pitesti (care vine</p>

		<p>de la Bucuresti si strabate teritoriul comunei la nord spre Pitesti);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DJ 601 de la Bucuresti;</li> <li>- DJ 401A în continuarea DJ 123 spre Bolintin Vale de la est la vest;</li> <li>- DC 148 spre Gradinari, la sud .</li> </ul> <p>Comuna Bolintin-Deal, în prezent, nu are acces direct la rețeaua de cai ferate, fiind prinsă între magistrala Bucuresti-Videle-Alexandria-Craiova și linia secundară Bucuresti-Titu-Pitesti-Ramnicu Valcea-Sibiu.</p> <p>Legăturile comunei în teritoriu se realizează rutier, prin intermediul drumurilor județene DJ 401A (Grădinari - Bolintin Vale), DJ 601 (Bolintin Vale - Ciorogârla - București), și al drumului comunal DC 148 (Bolintin Deal - Bolintin Vale); în partea de nord localitatea este racordată la autostrada A1 (E 81) București - Pitești.</p> <p>Transportul în comun în zonă se desfășoară pe traseul drumurilor județene DJ 601 și DJ 401A, spre București și Bolintin Vale și, respectiv, spre Grădinari.</p> <p>Strazile de legatura în teritoriu ale comunei - drumurile județene DJ 401A Grădinari - Bolintin Vale, DJ 601 Bolintin Vale - Ciorogârla - București și drumul comunal DC 148 Bolintin Deal - Bolintin Vale, așa cum s-a menționat și mai înainte , asigură necesitățile viitoare de transport în teritoriu, Majoritatea străzilor din localitate sunt modernizate iar cele care nu sunt asfaltate sunt drumuri de pietriș aflate într-o stare bună. Profilurile drumurilor județene variază în interiorul teritoriului intravilan al localităților, în special în ceea ce privește șanțurile de colectare a apelor pluviale.</p> <p>În concluzie accesibilitatea în cadrul satelor din teritoriul administrativ al comunei Bolintin-Deal în ceea ce privește transportul rutier este favorabilă datorită legăturii la rețeaua rutieră majoră și a stării bune a căilor de circulație.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Populația comunei Bolintin-Deal care este în creștere din anul 1992 până în momentul de față, dar și datorită dezvoltării localității în zona economică și de producție a acesteia , dependența de căile rutiere și faptul că mulți locuitori au locul de muncă în București sunt argumente favorabile pentru a prognoza

		<p>creșterea numărului de înmatriculări și a deplasărilor rutiere. În prezent, rata de motorizare la nivelul întregii localități este de 178 vehicule la mia de locuitori.</p> <p>Transport public - La o populație de 6235 de locuitori (în 2014) nu există un serviciu de transport public local. Sunt utilizate în schimb servicii de transport public interjudețean, oferite de operatori privați, prin curse regulate cu plecare de la Autogara Militari din București. Reabilitarea sistemului de transport în comun în zona metropolitană a Municipiului București reprezintă un obiectiv major de dezvoltare. În paralel, sunt necesare reabilitarea transportului public județean și interjudețean; realizarea unei linii de transport public local, care să asigure legătura între localitățile este absolut necesară, deoarece nu există soluții pentru deplasarea elevilor din aceste zone către Liceul Tehnologic Dimintrie Bolintineanu precum și a locuitorilor din satele aparținătoare către Spitalul Orășenesc Bolintin-Vale situat pe teritoriul UAT Bolintin-Deal.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>-Amenajare sens giratoriu în intersecțiile străzii Republicii - DJ 601 cu strada Muncii, din comuna Bolintin-Deal, județ Giurgiu;</p> <p>- Reabilitarea și modernizarea străzilor, amenajarea trotuarelor, reabilitarea și crearea unui nou nod rutier peste autostrada A1 Bucuresti-Pitesti in zona km23 al acesteia;</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	- Reabilitarea, modernizarea și extinderea străzilor, amenajarea pistelor de cicliști și a trotuarelor, cu înființare canalizație subterană pentru cabluri, în comuna Bolintin-Deal, județul Giurgiu;
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	-
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin achiziția de noi vehicule de transport public cu emisii zero și prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;</li> <li>• Constituirea parteneriatului cu UAT Comuna Bolintin-Deal;</li> <li>• Alinierea obligatorie a investiției cu Planul Urbanistic Generale aprobat.</li> <li>• Asigurarea serviciilor de transport public în zonele funcționale; (ex. localitățile aparținătoare)</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<b>Achiziția de microbuze electrice pentru realizarea transportului public de călători între orașul Bolintin-Vale și comuna Bolintin-Deal și retur precum și din zona centrală către zonele periferice ale</b>

		<p>localității, cat si catre zona parcului industrial din zona de nord a localitatii în baza Acordului de Parteneriat.</p> <p>Descriere investitie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 MICROBUZE ELECTRICE - pentru Liderul de parteneriat - UAT Orasul Bolintin-Vale x 250.000 euro +TVA = 500.000 euro+TVA (2.461.350,00 lei+TVA);</li> <li>• 1 MICROBUZ ELECTRIC pentru partnerul 1 - UAT Comuna Bolintin-Deal x 250.000 euro+TVA = 250.000 euro+TVA (1.230.675,00 LEI+TVA);</li> <li>• 6 stații de încărcare pentru pentru Liderul de parteneriat - UAT Orasul Bolintin-Vale x 25.000 euro+TVA = 150.000 euro+TVA (738.405,00 lei+TVA);</li> <li>• 2 stații de încărcare pentru pentru partenerul 1 - UAT Comuna Bolintin-Deal x 25.000 euro+TVA= 50.000 euro+TVA (246.135,00 lei+TVA).</li> </ul>
9.	Alte informații	-

NUME SI PRENUME BANICA EMILIAN

DATA 16.05.2022

SEMNĂTURA .....

*Președintele de semnătură,  
OPREȘU COSOBU*



*CONTRASEMNAREA,  
SECRETAR GENERAL*

*MICU AVROORA  
LUMINA*